

Simmerring Combi Seal SF6



1. Особенности

- Исполнение: специальная конструкция, **i** по заказу.
- Комбинация из Simmerring и дополнительного уплотнения против загрязнения корпуса извне
- Подпружиненная рабочая кромка
- Дополнительная защитная кромка
- Применяются преимущественно во всех областях в условиях повышенного загрязнения, например, в подвесках внедорожных транспортных средств
- В противоположность кассетным уплотнениям Simmerring Cassette Seal предпочтительно использовать при наложении вращательных и поступательных движений

2. Материал

Акрилонитрил-бутадиен-каучук

Обозначение: 75 NBR 106200; → Simmerring® –
Технические основы со стр. 2.0

Цвет: черный

или

Фторкаучук

Обозначение: 75 FKM 595; → Simmerring® –
Технические основы со стр. 2.0

Цвет: красно-коричневый

Твердость: 75 по Шору А

Пластина

жесткости: нелегированная сталь DIN 1624 –
EN10139

Пружина: пружинная сталь 17223

Грязесъемник: полиуретан (AU)

3. Область применения

Сочетание материалов:	NBR/AU	FKM/AU
T:	до +80 °C	до +100 °C
v:	до 5 м/с	до 10 м/с
p:	макс. 0,05 МПа/0,5 бар	макс. 0,05 МПа/0,5 бар

4. Преимущества

- Длительный срок службы
- Высокая устойчивость к проникающему загрязнению благодаря оптимальному расположению рабочей и защитной кромок

5. Устойчивость к внешнему загрязнению

Высокое сопротивление внешнему загрязнению. Подходит для защиты от **грязной воды**.

6. Установка

Вал:	Допуски:	ISO h 9
	Круглость:	IT 8
	Шероховатость:	$R_a = 0,2 - 0,8 \text{ мкм}$ $R_z = 1,0 - 5,0 \text{ мкм}$ $R_{\text{max}} = \leq 6,3 \text{ мкм}$
Отверстие корпуса:	Твердость:	45 – 60 HRC
	Свойства:	без поверхностной микроструктуры, с проточками
Отверстие корпуса:	Допуски:	ISO H8
	Шероховатость:	$R_z = 10 - 16 \text{ мкм}$

7. Монтаж

Условием безупречного функционирования уплотнения является тщательный монтаж в соответствии с DIN 3760. → Гл. 2.11. Обращение с уплотнениями Simmerring и монтаж, на стр. 2.45.

i Дополнительная информация по запросу.

8. Размеры валов- $\varnothing D_1$

Simmerring Combi Seal SF6: от 30 мм до 130 мм
→ на стр. 1.42