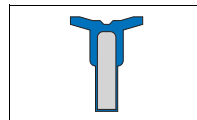


Merkel Интегральный поршень TDUOP



1. Особенности


- Интегральный поршень со стальным корпусом, к которому привулканизированы рабочие кромки со специальными пневмоуплотняющими кромками.
- Готовый к установке интегральный поршень двойного действия с встроенной направляющей
- Простое крепление на поршневом штоке без дополнительного уплотняющего элемента.
- Компенсация избыточного давления в крайних положениях обеспечивается за счет радиальных разгрузочных каналов на торцевой стороне.

2. Материал

NBR-каучук с твердостью примерно от 72 по Шору А

Обозначение: 72 NBR 708,
→ Общие технические данные и материалы со стр. 20.0

Металл. корпус: MuSt по DIN 1624

 FKM по запросу

3. Преимущества

- Высокая долговечность.
- Стабильные уплотняющие свойства в широком диапазоне давлений (до 1,2 МПа).
- Простая установка на штоке.
- Простая установка на место монтажа.

4. Область применения


Среда: подготовленный, высушенный и очищенный от масла воздух (после сборочной смазки)

Рабочее давление: $\leq 1,2$ МПа (12 бар)

Температура: -20 °С до $+100$ °С

Скорость перемещения: ≤ 1 м/с

5. Внешние поверхности

 Общие указания → Гл. 6, 2.3.3 Монтажные пространства и подготовка поверхности, на стр. 6.12.

Труба цилиндра: $R_{\max} \leq 4$ мкм, $R_p/R_s < 0,5$
тр (25% R_{\max}) = 50%–75%

6. Монтаж

Основным условием безупречной работы уплотнения является тщательный монтаж. → Гл. 6, 3. Монтаж пневматических уплотнений, на стр. 6.23.

Поршень устанавливается на поршневом штоке и закрепляется прокладочными шайбами и гайкой до установки в цилиндр. Болтовое соединение зафиксировать от раскручивания.